

An aerial photograph of a large blue and red CMA CGM container ship sailing on a body of water. The ship is heavily loaded with colorful shipping containers. In the background, a city skyline with various skyscrapers is visible under a cloudy sky. A smaller boat is seen in the foreground to the left, and another smaller boat is to the right of the main ship. The overall scene is a busy maritime port.

新加坡優勢產業報告

物流業

吳文君 張哲銘 徐晰彧

A large container ship is shown at sea during dusk. The ship's hull is white with a red stripe at the bottom. The letters 'NOL' are prominently displayed in blue on the side of the hull. The ship is loaded with various colored shipping containers. The sky is a deep blue, and the water is dark. The overall scene is dimly lit, suggesting the end of the day.

為何新加坡選物流業？

LPI (Logistics Performance Index)

Country	Year	LPI Rank	LPI Score	Customs	Infrastructure	International shipments	Logistics competence	Tracking & tracing	Timeliness
Germany	2016	1	4.23	4.12	4.44	3.86	4.28	4.27	4.45
Luxembourg	2016	2	4.22	3.90	4.24	4.24	4.01	4.12	4.80
Sweden	2016	3	4.20	3.92	4.27	4.00	4.25	4.38	4.45
Netherlands	2016	4	4.19	4.12	4.29	3.94	4.22	4.17	4.41
Singapore	2016	5	4.14	4.18	4.20	3.96	4.09	4.05	4.40
Belgium	2016	6	4.11	3.83	4.05	4.05	4.07	4.22	4.43
Austria	2016	7	4.10	3.79	4.08	3.85	4.18	4.36	4.37
United Kingdom	2016	8	4.07	3.98	4.21	3.77	4.05	4.13	4.33
Hong Kong, China	2016	9	4.07	3.94	4.10	4.05	4.00	4.03	4.29
United States	2016	10	3.99	3.75	4.15	3.65	4.01	4.20	4.25
Switzerland	2016	11	3.99	3.88	4.19	3.69	3.95	4.04	4.24
Japan	2016	12	3.97	3.85	4.10	3.69	3.99	4.03	4.21
United Arab Emirates	2016	13	3.94	3.84	4.07	3.89	3.82	3.91	4.13
Canada	2016	14	3.93	3.95	4.14	3.56	3.90	4.10	4.01
Finland	2016	15	3.92	4.01	4.01	3.51	3.88	4.04	4.14
France	2016	16	3.90	3.71	4.01	3.64	3.82	4.02	4.25
Denmark	2016	17	3.82	3.82	3.75	3.66	4.01	3.74	3.92
Ireland	2016	18	3.79	3.47	3.77	3.83	3.79	3.98	3.94
Australia	2016	19	3.79	3.54	3.82	3.63	3.87	3.87	4.04
South Africa	2016	20	3.78	3.54	3.82	3.63	3.87	3.87	4.04
Italy	2016	21	3.77	3.54	3.82	3.63	3.87	3.87	4.04
Norway	2016	22	3.77	3.54	3.82	3.63	3.87	3.87	4.04
Spain	2016	23	3.77	3.54	3.82	3.63	3.87	3.87	4.04
Korea, Rep.	2016	24	3.77	3.54	3.82	3.63	3.87	3.87	4.04
Taiwan	2016	25	3.77	3.54	3.82	3.63	3.87	3.87	4.04
Czech Republic	2016	26	3.77	3.54	3.82	3.63	3.87	3.87	4.04
China	2016	27	3.66	3.32	3.75	3.70	3.62	3.68	3.90
Israel	2016	28	3.66	3.50	3.49	3.38	3.60	3.72	4.27

世界排名五

世界銀行物流績效指標

亞洲排名一

Country	Year	LPI Rank	LPI Score	Customs	Infrastructure	International shipments	Logistics competence	Tracking & tracing	Timeliness
Singapore	2016	5	4.14	4.18	4.20	3.96	4.09	4.05	4.40

LPI (Logistics Performance Index)

物流績效指標6評分點

海關清關的效率

貨運追蹤

國際貨物運輸的便利性

基礎建設

當地物流產業的競爭力

及時性

各大物流公司的首選之地

世界25大跨國物流公司中，已有20家在新加坡，大多在新加坡設立區域總部或全球總部，其中包括 DHL、德迅（Kuehne + Nagel）、山九（Sankyu）、德铁信可（DBSchenker）、拓领集团（Toll）、UPS以及日邮物流（Yusen Logistics）等。

世界各大物流公司在新加坡設總部，也可見其地位與優勢存在



SCHENKER



物流業優勢如何形成？



新加坡的優越地理位置

位居太平洋及印度洋的國際海運樞紐中心，是遠東地區近洋航線必經之港口。目前為亞太地區最大的轉口港，也是世界上最繁忙的貨櫃港口之一，有“世界利用率最高港口”之稱。



政策的配合

1989 TradeNet

1997 推動LEAP計畫

2001 TradeNetPlus

物流園區的建設

優秀人才的培育

優秀的基礎設備

政策的扶植與發展，新加坡在物流方面的硬體非常完備
AFLAS(亞洲貨運、物流、供應商大獎)評比

亞洲最佳機場



亞洲最佳海港



相輔相成，優秀製造業聚集與此

製造業也是新加坡重要產業，其發展也帶來物流業的大量需求，或是也可以這們說，優秀的物流，吸引了許多製造業在此發展。眾多行業的主要製造商都傾向於選擇新加坡作為其物流和供應鏈管理樞紐，包括亞美亞（Avaya）、帝亞吉歐（Diageo）、戴爾（Dell）、惠普（Hewlett Packard）、英飛凌（Infineon）、LVMH 集團、諾華（Novartis）、安森美半導體（ON Semiconductor）、松下電器（Panasonic）、西門子醫療器械（Siemens Medical Instruments）在內的眾多國際公司均已落戶新加坡。